



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

TEMYİZ KURULU KARARI

Dosya No : 2018/4E.2018/4K

Karar Tarihi : 12.11.2018

Başvuran : 6 Kapı Numaralı Yarışmacı, Halid AVDAGIÇ

Konu : Temyize konu başvuru, 03 Kasım 2018 tarihinde Eskişehir Otomobil ve Motorsporları Kulübü (ESOK) tarafından Kaynaşlı – Düzce’de düzenlenen Mahalli Otokros Yarışları sırasında, 6 Kapı Numaralı Yarışmacı Halid AVDAGIÇ’in, otomobilini Kategori 2 olarak kayıt yaptırmasına rağmen Komiserler Kurulu kararı ile Kategori 4’e alınmasını müteakip verdiği itirazın reddedilmesi üzerine; konunun TOSFED Temyiz Kurulu’nca tekrar incelenmesi talebinden ibarettir.

Acıklama : TOSFED’in ‘Temyiz Kurulu Oluşturulmasına Dair’ 05 Kasım 2018 tarih ve 18/1780 tarihli görevlendirme yazısına istinaden; Ediz Atabey, Haluk Ünsal ve H.Emre Güler’den müteşekkil Temyiz Kurulu, 12 Kasım 2018 tarihinde TOSFED Binasında toplanarak temyize dair konuyu incelemiştir.

İşbu karara dair dayanaklar:

- 2018 TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kurallar (bundan böyle YGK),
- 2018 TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri (bundan böyle YED)
- 2018 TOSFED Mahalli Otokros Kuralları (bundan böyle MOK)
- 2108 TOSFED Ulusal Rallikros Kuralları (bundan böyle URK)
- YGK Madde 3’e istinaden mevzuatın bir parçası olan 2018 FIA Uluslararası Spor Yasası (bundan böyle FIA CSI)



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Maddi Vaka : Dosya üzerinden yapılan inceleme ve TOSFED Sportif Direktörü Sn.Murat KAYA, TOSFED Teknik Kurul Başkanı Sn.Mehmet TAMER ve başvuru sahibi Sn.Halid AVDAGIÇ ile yapılan görüşmelerde aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

1. Eskişehir Otomobil ve Motorsporları Kulübü (ESOK) tarafından organize edilen Mahalli Otokros Yarışları (3 Yarış olmak üzere) 03 Kasım 2018 tarihinde Düzce ili Kaynaşlı ilçesinde düzenlenmiştir.
2. 6 Kapı Numaralı Yarışmacı otomobilinin yarışma kaydını "Kategori 2" olarak yaptırmıştır.
3. Teknik Kontrol Sorumlusu, yarışma öncesi yapılan ilk teknik kontrol sonrasında Komiserler Kurulu'na, otomobilin "Kategori 4" olduğu yönünde rapor vermiş (Doküman No 1.1) ve buna istinaden Komiserler Kurulu aldığı kararla 6 Kapı numaralı otomobili Kategori 4'e almıştır. (Doküman No 1.4)
4. Bu karar üzerine Yarışmacı Komiserler Kurulu'na usulüne uygun bir şekilde yazılı olarak itiraz ücretiyle birlikte itiraz etmiştir. Bu itiraz Komiserler Kurulu'nca değerlendirilmiş ve yarışmacının itirazını reddetmiştir. (Doküman No 2.2)
5. Bunun üzerine Yarışmacı temyiz hakkını kullanacağını yazılı olarak Komiserler Kuruluna bildirmiştir.
6. Yarışmacı, 05 Kasım 2018 tarihinde 3.300 TL temyiz harcını TOSFED banka hesabına yatırmıştır ve hazırladığı temyiz dosyasını TOSFED'e iletmiştir.
7. Yarışmacı temyiz dilekçesinde, aynı otomobille 2015, 2016 ve 2017'de Rallikros kupa ve şampiyonalarına "Kategori 2" olarak katıldığını belirtmiştir.
8. 2018MOK Madde 1 uyarınca Mahalli Otokros Yarışlarında ilk üçe giren sporcuların Ulusal Rallikros Finalinde koşturaya hak kazanması dolayısıyla 2108 TOSFED Ulusal Rallikros Kuralları işbu kararın dayanakları arasına alınmıştır.
9. Aynı zamanda söz konusu yılların Ulusal Rallikros kurallarının "kategorileri belirleyen hükümleri" de işbu kararın alınması sırasında değerlendirmeye alınmıştır.
10. Yarışma Ek-Kuralları Madde 3.3'te listelenen "Katılabilir Araçlar"ın sehven yazıldığı anlaşıldığından değerlendirmeye alınmamıştır.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

İşbu Maddi Vakıya Dair : Temyiz Kurulu usul ve esasa dair aşağıdaki değerlendirmeleri yapmıştır.

11. Ulusal temyiz prosedürünü düzenleyen YGK Madde 50 ve FIA CSI Madde 15.3 uyarınca:

- Yarışmacı, Milli Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, komiserler kurulu kararını öğrendikten sonra 1 saat içinde komiserler kuruluna veya yarışma direktörüne yazılı olarak bildirmek zorundadır.
- YED Madde 10 (h) uyarınca temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda ilgili klasmanın kupaları verilmez ve bu kupalar TOSFED'e iletilir.
- Temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılmalıdır.

6 Kapı Numaralı Yarışmacının temyiz hakkını kullanacağını usulüne uygun olarak Komiserler Kurulu'na yazılı olarak ve zamanı içerisinde bildirdiği, ilgili klasmanların kupalarının verilmediği ve Yarışmacının temyiz harcını zamanında TOSFED'e gönderdiği tespit edilmiştir.

12. MOK Madde 4'te mahalli otokros yarışlarına "Katılabilir Otomobiller" Kategori 1,2,3 ve 4 olarak sıralanmış ve altına Açık Grup Otomobiller başlığı altında başka bir grup tanımı yapılmıştır.

Kategori 1,2 ve 3 otomobiller yalnızca motor hacmine göre sınıflandırılmış olup, seri üretim/özel üretim, ağırlık, turbo/atmosferik vb bir ayırım yapılmamıştır. Söz konusu maddede Açık Otomobillerin Kategori 4 içinde yer alıp almadığı "yazım ve ifade tarzından" dolayı muğlaktır.

13. URK Madde 4.1'de ise Türkiye Rallikros Şampiyonasında "Katılabilir Otomobiller" Kategori 1,2,3 ve 4 olarak sıralanmış ve altında tanımlanan Açık Grup Otomobiller başlığı altında ise "**homologasyonu bitmiş veya hiç homologe edilmemiş tüm otomobiller açık grup olarak motor hacmine göre uygun kategoride yarışabilir**" ifadesi yazılmıştır.

Bir yarışmada önceden belirlenmiş dereceye giren otomobillerin, girmeye hak kazandıkları diğer yarışmada da aynı şekilde sınıflandırılmaları esas olmalıdır. Yukarıda belirtilen URK ve MOK arasındaki uyumsuzluk, söz konusu esasa aykırıdır.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

14. TOSFED Sportif Direktörü Sn.Murat KAYA, TOSFED Teknik Kurul Başkanı Sn.Mehmet TAMER, Temyiz Kurulu'na yaptıkları açıklamalarda, "kuralların yazımında ifade eksiklikleri olabileceğini ancak Kategori 4'ün eklenmesinin arkasında yatan temel fikrin, buggy türü offroad araçlarının ve başvuru sahibinin otomobili benzeri araçlar için oluşturulan açık grubun yarışmalara çekilmesi" olduğunu belirtmişlerdir.

Mamafih, Yarışmacı, (Kategori 4'ün olmadığı ama açık grup otomobillerin Kategori 3 altında bulunduğu iddia edilen) 2015, 2016 ve 2017 yıllarında da aynı otomobille Kategori 2 olarak yarışmış ve sezon sonunda kupalar ve şampiyonluklar kazanmıştır.

Kurallardaki sportif ve idari hususların her zaman en küçük ayrıntısına kadar yazılamayacağı aşikardır. Hem ulusal kurallarımızda hem de uluslararası kurallarda yoruma açık bir çok husus elbette mevcuttur, böyle olması da doğaldır. Zira bu gri alanları berraklaştırmak ve yarışların daha adil koşullarda koşulması için Komiserler Kurulları, Temyiz Kurulları bulunur.

Ancak bir seri, kupa ve veya şampiyona dahilinde "Katılabilir Otomobiller" in klas, kategori ve veya gruplarının tanımlarının teferruatlı, muğlak olmaktan uzak, yoruma kapalı ve herkes için kolayca anlaşılır ve bağlantılı seri veya şampiyonayla uyum içerisinde yazılmasına önem verilmelidir.

Karar _____ : Yukarıda belirtilen dayanaklar, amir hükümler ve değerlendirmeler ışığında:

- 15. 6 Kapı Numaralı Yarışmacı Halid AVDAGIÇ'ın TEMYİZ TALEBİNİN KABULÜNE,**

- 16. Kaynaşlı Otokros Yarışları Komiserler Kurulu'nun 6 Kapı Numaralı yarışmacıyı Kategori 4'e alan KARARININ BOZULMASINA,**

- 17. FIA CSI Madde 12.2.3.c uyarınca BAŞVURU SAHİBİNE HAKLARININ VERİLMESİNE;**

- bu itibarla 6 Kapı Numaralı Yarışmacının Kategori 2'deki yerini almasını müteakip KLASMANIN TEKRAR DÜZENLENMESİNE,
- varsa KUPASININ VERİLMESİNE,
- sözkonusu yeni klasman doğrultusunda varsa PUANLARININ DAĞITILMASINA,



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

18. FIA CSI Madde 15.4.5 uyarınca TEMYİZ HARCININ BAŞVURU SAHİBİNE GERİ ÖDENMESİNE,

19. MOK ve URK arasında uyumsuzlukların giderilmesi ve otokros rallikros yarışlarına katılabilir otomobil kategorilerinin ifade ve yazımlarının iyileştirilmesinin TOSFED'e TAVSİYE EDİLMESİNE,

20. Kararın başvuru sahibine ve ilgililere TEBLİĞİNE ve akabinde FIA CSI Madde 15.7.1 uyarınca TOSFED Resmi İnternet Sitesi ve Resmi İlan Panosunda YAYINLAMASINA

OYBİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.

Ediz Atabey
Başkan

Haluk Ünsal
Üye

H. Emre Güler
Üye